

СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер службы пути Московской железной дороги – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»	Начальник отдела гербицидов промышленного направления ЗАО Фирма «Август»
 С.Л. Журавский « 31 » октября 2013 г.	 Н.А. Шевченко « 31 » октября 2013 г.

**Отчет о производственных испытаниях баковых смесей гербицидов
 ЗАО Фирма « Август» на Московской железной дороге – филиале
 ОАО «РЖД» (перегон Апрелевка – Селятино, 2-й путь, 46 км)**

Москва - 2013 г.

ЗАО Фирма «Август»
 С/о: 757-08700, 757-08701
 Тел.: 757-08700, 757-08701

Фото 1. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (3,0 л/га) + Торнадо 500 (3,0 л/га) + Адью (0,2 л/га), техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (23 мая 2013г.)



Через 18 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 2. Эффективность баковой смеси гербицидов Грейдер (3,0 л/га) + Торнадо 500 (3,0 л/га) + Адыо (0,2 л/га), техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 41 день после обработки (03 июля 2013г.)



Через 89 дней после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 3. Эффективность баковой смеси гербицидов Горгон (3,5 л/га) + Торнадо 500 (3,5 л/га) + Адью (0,2 л/га), техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (23 мая 2013г.)



Через 18 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 4 . Эффективность баковой смеси гербицидов Горгон (3,5 л/га) + Торнадо 500 (3,5 л/га) + Адью (0,2 л/га), техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 41 день после обработки (03 июля 2013г.)



Через 89 дней после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 5. Эффективность баковой смеси гербицидов Горгон (3,0 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адью (0,2 л/га), техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (23 мая 2013г.)



Через 18 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 6. Эффективность баковой смеси гербицидов Горгон (3,0 л/га) + Магнум (0,2 кг/га) + Адью (0,2 л/га), техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 41 день после обработки (03 июля 2013г.)



Через 89 дней после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 7. Эффективность баковой смеси Горгон (3,5 л/га) + Адью (0,2 л/га), техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (23 мая 2013г.)



Через 18 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 8. Эффективность баковой смеси Горгон (3,5 л/га) + Адю (0,2 л/га), техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 41 день после обработки (03 июля 2013г.)



Через 89 дней после обработки (20 августа 2013г.)

Фото 9. Эффективность гербицида АторонПро (1,0 кг/га) производства фирмы ООО «АГРУСХИМ», техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



До обработки (23 мая 2013г.)



Через 18 дней после обработки (10 июня 2013г.)

Фото 10. Эффективность гербицида АторонПро (1,0 кг/га) производства фирмы ООО «АГРУСХИМ», техническая полоса отвода, второй главный путь перегона Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.



Через 41 день после обработки (03 июля 2013г.)



Через 89 дней после обработки (20 августа 2013г.)

**Фото 11. Контроль (участок без обработки), техническая полоса отвода, второй главный путь перегона
Апрелевка - Селятино 46 км, Московской железной дороги, 2013г.**



По состоянию на 03 июля 2013г.



По состоянию на 20 августа 2013г.

